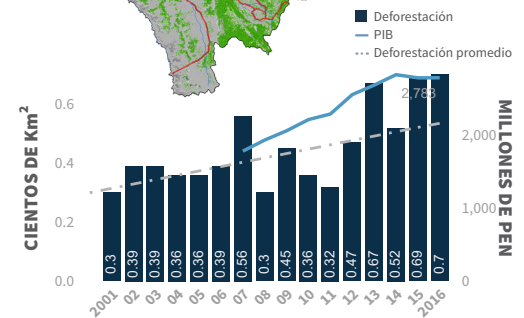
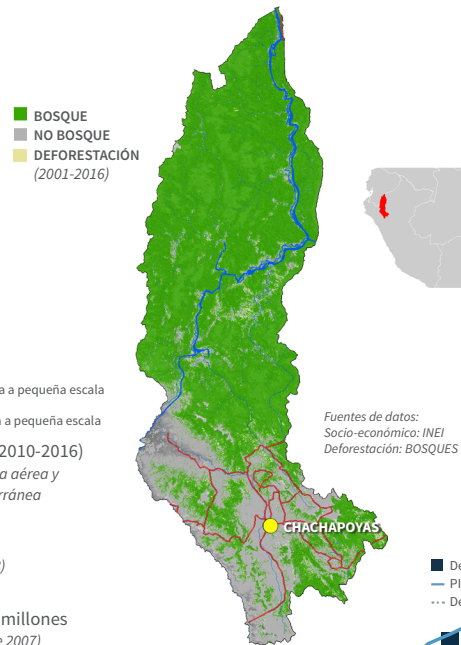




### RESEÑA DEL DESARROLLO RURAL DE BAJAS EMISIONES (DRBE)

- 1 de las 6 regiones de la Amazonía peruana que forman el Consejo Interregional Amazónico (CIAM), que es un consejo de coordinación para fortalecer el proceso de descentralización y formular una agenda interregional para el desarrollo sostenible
- 50% del área regional (70% de los bosques) en tierras de pueblos indígenas (PI) (*comunidades nativas*)
- La mayoría de los cultivos son establecidos para fines de subsistencia, especialmente en áreas de PI (*comunidades nativas*)
- La agricultura y la ganadería contribuyen ~35% al PIB regional; el café y el cacao son los únicos cultivos exportados
- La pequeña agricultura representa ~ 90% del área agrícola y suministra alimentos para la población regional
- 15% de población PI

<b>MOTORES DE DEFORESTACIÓN</b>	Agricultura a pequeña escala Ganadería a pequeña escala
<b>PROMEDIO ANUAL DE EMISIONES PROVENIENTES DE LA DEFORESTACIÓN</b>	2,04 Mt CO <sub>2</sub> (2010-2016) <i>Incluye biomasa aérea y biomasa subterránea</i>
<b>ÁREA</b>	39.249 km <sup>2</sup>
<b>POBLACIÓN</b>	425.829 (2018)
<b>IDH</b>	38,46 (2012)
<b>PIB</b>	US\$ 0,83 mil millones (2016, Año base 2007)
<b>GINI</b>	0,460 (2014)
<b>PRINCIPALES ACTIVIDADES ECONÓMICAS</b>	Agricultura (incluida la ganadería) Servicios Comercio
<b>POBLACIÓN RURAL/URBANA</b>	55%/45%

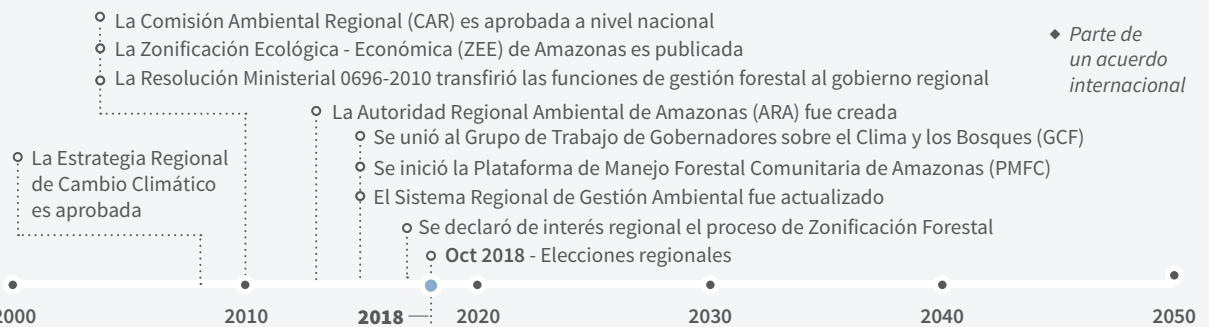


### LO DESTACADO EN INNOVACIÓN

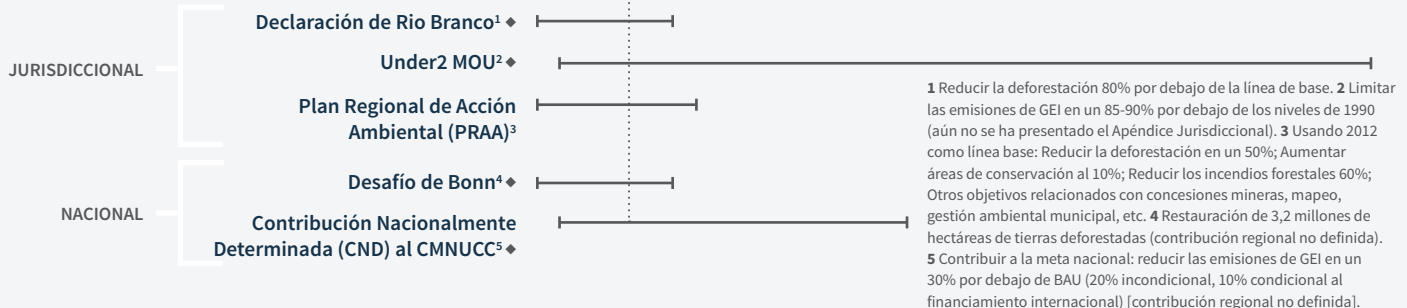
La Conservación y Gestión Sostenible de los Ecosistemas del Corredor Montañoso Vilaya-Cóndorpuna-Shipago (Proyecto VICONSHI) se enfoca en proporcionar la educación ambiental, reforestar 1,700 ha de tierras privadas y comunitarias y restaurar los servicios ecosistémicos en el área del proyecto, que presenta altos niveles de biodiversidad y deforestación. Las actividades económicas en el área incluyen la producción agrícola y ganadera, así como el turismo forestal y el comercio. Financiado por el gobierno regional e implementado por el ARA, el proyecto contribuye al objetivo de reforestación de la región definido en el PRAA, y se alinea con la idea de una “economía verde” descrita en el PDRC, que incluye mejorar el bienestar y

reducir los riesgos ambientales, entre otros factores. Los gobiernos locales también apoyan la iniciativa: las autoridades locales han proporcionado camiones y maquinaria para apoyar los esfuerzos de reforestación. En el campo, 76,085 pobladores rurales serán los beneficiarios directos del proyecto, a través de incentivos monetarios. Las comunidades rurales participaron en el diseño del proyecto y el uso comunitario de la madera está permitido. Sin embargo, dado el acceso limitado de las comunidades, el avance del proyecto ha sido más lento de lo esperado. Si bien es pequeño en escala, existe un potencial para que el proyecto se replique en otras partes de la región.

### LÍNEA DE TIEMPO DE EVENTOS IMPORTANTES



### COMPROMISOS



**1** Reducir la deforestación 80% por debajo de la línea de base. **2** Limitar las emisiones de GEI en un 85-90% por debajo de los niveles de 1990 (aún no se ha presentado el Apéndice Jurisdiccional). **3** Usando 2012 como línea base: Reducir la deforestación en un 50%; Aumentar áreas de conservación al 10%; Reducir los incendios forestales 60%; Otros objetivos relacionados con concesiones mineras, mapeo, gestión ambiental municipal, etc. **4** Restauración de 3,2 millones de hectáreas de tierras deforestadas (contribución regional no definida). **5** Contribuir a la meta nacional: reducir las emisiones de GEI en un 30% por debajo de BAU (20% incondicional, 10% condicional al financiamiento internacional) [contribución regional no definida].

# INTERVENCIONES CLAVE

✘ DESINCENTIVOS    📋 MEDIDAS HABILITANTES    🏆 INCENTIVOS



1 Presupuesto público general. 2 Autoridad Regional Ambiental (ARA). 3 Dirección Regional de Agricultura. 4 Gobierno Regional de Amazonas. 5 Fondo Andino Amazónico. 6 Naturaleza y Cultura Internacional.

## AVANCES HACIA LA SOSTENIBILIDAD JURISDICCIONAL

○ TEMPRANO    ◐ INTERMEDIO    ● AVANZADO

<b>Estrategia DRBE integrada</b>	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>El Plan de Desarrollo Regional Concertado (PDRC) es el principal instrumento de planificación jurisdiccional y detalla una visión hacia el 2032</li> <li>El Plan Regional de Acción Ambiental (PRAA) define una visión hacia el 2021</li> </ul>
<b>Plan espacial</b>	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>La Zonificación Ecológica - Económica (ZEE) 2010 identifica los mejores usos y los riesgos de las actividades de uso del suelo en la región</li> <li>La Zonificación Forestal permitirá conocer la potencialidades y limitaciones de tierras forestales en la región</li> </ul>
<b>Metas de desempeño</b>	◐	<ul style="list-style-type: none"> <li>El PRAA establece objetivos a nivel estatal, incluidos los objetivos de reducción de la deforestación</li> <li>El PDRC incluye objetivos relacionados con la inclusión social, la producción sostenible, la conservación de la biodiversidad, el uso sostenible de los recursos naturales</li> </ul>
<b>Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV)</b>	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>El FREL nacional proporciona datos regionales de deforestación y emisiones, y el sistema nacional GEOSQUER monitorea la cobertura forestal</li> <li>El Sistema de Información Ambiental Regional (SIAR) rastrea los indicadores ambientales cuantitativos; las estadísticas de indicadores no siempre están vinculadas a mapas interactivos espacialmente explícitos</li> </ul>
<b>Políticas e incentivos</b>	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>Falta de políticas y programas definidos para abordar los motores de la deforestación regional</li> <li>Los mecanismos de incentivos existen solo a nivel de proyecto y no están alineados</li> <li>Las iniciativas activas (Viconshi, proyecto Cacao) están alineadas con los planes de acción regionales, pero no tienen una escala jurisdiccional</li> </ul>
<b>Gobernanza multi-actor</b>	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>La Comisión Ambiental Regional (CAR) de Amazonas incluye representantes de agencias gubernamentales, ARA, ONGs, instituciones académicas y sector productivo</li> <li>La CAR coordina la Política Ambiental Regional, pero no sirve como un órgano de gobierno para el proceso de DRBE en general</li> </ul>
<b>Agropecuaria sostenible</b>	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>La mayoría de las regulaciones de la cadena de suministro no presentan criterios de sostenibilidad</li> <li>Poco diálogo entre sectores públicos, privados y productivos</li> <li>No hay regulaciones de trazabilidad para las cadenas de suministro de cacao y café</li> </ul>
<b>Pueblos indígenas y comunidades locales</b>	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>No hay salvaguardas sociales ni plan de distribución de beneficios a nivel regional</li> <li>63% de tierras de PI (<i>comunidades nativas</i>) reconocidas y tituladas, con lento avance para la titulación de las que aún faltan</li> </ul>
<b>Finanzas DRBE</b>	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>FONDESAM, creado en 2010, no operativo debido a la falta de regulación de implementación</li> <li>El financiamiento no está disponible para apoyar el desarrollo de estrategias jurisdiccionales de DRBE</li> </ul>

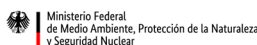
CITA | O. David, E. Perales, S. Peteru, P. Luna, G. Suárez de Freitas, C. Luque. 2018. "Amazonas, Peru" en C. Stickler et al. (Eds.), *El Estado de Sostenibilidad Jurisdiccional*. San Francisco, CA: EII; Bogor, Indonesia: CIFOR; Boulder, CO: GCF-TF.

REFERENCIAS COMPLETES Y FUENTES DE DATOS PROPORCIONADAS EN [www.earthinnovation.org/state-of-jurisdictional-sustainability](http://www.earthinnovation.org/state-of-jurisdictional-sustainability)  
2018/10/31

EQUIPO TÉCNICO



FOMENTADO POR EL



PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN SOBRE Bosques, Árboles y Agroforestería

en virtud de una resolución del Parlamento de la República Federal de Alemania

## DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES

### DESAFÍOS

- Los espacios para el diálogo multiactor son insuficientes e inadecuados en su alcance.
- Ausencia de coordinación entre agencias regionales, específicamente Agencia Agrícola, Autoridad Forestal y ARA.
- Falta de interseccionalidad, los programas ambientales no están vinculados con otros tipos de programas.
- Inseguridad para el desarrollo de iniciativas privadas, en parte debido al prevalente tráfico de drogas.
- La economía regional depende de la agricultura y la ganadería.

### OPORTUNIDADES

- La diversificación de la producción podría proteger al Estado del riesgo de una crisis económica nacional.
- La creciente industria del ecoturismo genera empleo, ingresos, mayor demanda de productos agrícolas de alta calidad y actividad económica del sector potencialmente bajo en carbono.
- El interés del gobierno regional en mejorar la educación ambiental, incluyendo la adición de temas de medio ambiente, gestión de riesgos y cambio climático en los currículos.
- Firma de la Declaración de San Martín, estableciendo una coalición público-privada interregional para avanzar el DRBE jurisdiccional.
- CAR podría ampliarse como órgano de gobierno para avanzar el DRBE jurisdiccional.